

## Ratamestarin tarinat

Pari vuotta jo siirretyksi tullut KPO-viesti on antanut ratamestarille vajaan 3 vuotta aikaa suunnitella ja pyöritellä ratoja koneen ääressä. Tänä aikana radat onkin hakenut muotoaan noin kymmenkunta kertaa tähän maastoon eri versioin ja kertaalleen myös toiseen potentiaaliseen kisamaastoon, joten erilaisia rataversioita on ollut esillä todella paljon. Tällä työmäärällä osallistujia olisi voinut olla hieman enemmänkin mukana. Ensimmäisistä versioista radat ovat muuttuneet melko paljon siihen nähden mitä helatorstaina tullaan suunnistamaan.

Ratasuunnittelun suurin haaste itselleni on kenties ollut maaston liiallinen tuntemus, jonka vuoksi radat ovat tuntuneet lähes aina liian helpoilta suunnistustehtävien osalta tämän tason kilpailuun. Uskon kuitenkin, että radat tarjoavat jokaiselle monipuolisia suunnistuksellisia haasteita fyysisten haasteiden lisäksi. Viestisuunnistuksen luonteen mukaisesti rasteja voi olla lähekkäin, mutta ei samankaltaisissa rastipisteissä. Rastipisteiden luonne vaihtelee maaston mukaisesti selkeistä paikoista taitoa vaativiin pisteisiin.

Radat tarjoavat mahdollisuuden hyvään vauhdinpitoon, mikäli suunnistus sujuu ja lisäksi talven ja kevään aikana on muistanut käydä säännöllisesti lenkillä. Suunnistustehtävien ratkomista ei kuitenkaan kannata unohtaa ennen loppuviittoa. Todennäköisesti hajonnat tiputtavat myöskin peesaajat pois letkasta. Viimeisten koejuoksujen jälkeen ratoja viillattiin vielä hieman lyhyemmiksi, jotta kilpailu säilyisi mahdollisesti tiukempaan, eikä erot kasvaisi niin suuriksi. Parhaat erottuvat muista kuitenkin aina lyhyemmilläkin radoilla.

Maasto itsessään on pääosin miellyttävää ja vaihtelevaa pohjalaista maastoa mukavine korkeuseroineen ympäröivään seutuun nähden. Viimeisetkin lumet ovat sulaneet ja maasto on kuivunut huomattavasti viime viikkoina, joten joidenkin soistuvien kohteiden hahmottaminen ei välttämättä ole nyt niin helppoa. Myös puiden lehdet näyttävät kerkeävän kilpailupäiväksi paikoilleen, joten kartan vähäisiä tummimpia tiheiköitä on syytä kunnioittaa. Someron hiihtokeskuksen maasto tarjoaa tälle kilpailulle oivan estradin.

Jokainen taustatöitä tehnyt voinee arvata lyhyempien ratojen turvautuvan läheiseen hiihtolatuverkostoon pidempien ratojen nautiskellessa monipuolisemmin maastosta.

Kilpailun paremman seurattavuuden paikan päällä mahdollistaa yleisörasti aivan maali- ja vaihtoalueen läheisyydessä.

-RTM